

# INTRODUCTION D'UNE NOUVELLE GÉNÉRATION DE TACHYGRAPHES, DITS INTELLIGENTS

Erwin et Simon Roob, propriétaires de la société Weroco à Sandweiler, sont prêts pour l'introduction des nouveaux tachygraphes intelligents, qui vont entrer en vigueur le 15 juin 2019 dans toute l'Union Européenne. L'occasion pour nous d'en savoir plus sur les fonctionnalités et de comprendre leur champ d'action.



Simon et Erwin Roob

## POUVEZ-VOUS NOUS EXPLIQUER CE QU'EST UN TACHYGRAPHE ?

Les tachygraphes sont destinés à contrôler les temps de conduite et de repos des chauffeurs de poids lourds et de bus. A l'origine, les temps de conduite et de repos ont été enregistrés sur des disques en papier que le conducteur devait mettre en place au début de sa journée de travail. En 2006, la première génération de tachygraphes numériques, permettant d'enregistrer les temps de conduite sur une carte à puce numérique, est devenue obligatoire. À partir du 15 juin 2019 des tachygraphes encore plus sophistiqués seront obligatoires pour les nouveaux véhicules utilitaires.

## QUELLES SONT LES FONCTIONNALITÉS DES TACHYGRAPHES INTELLIGENTS ?

La nouvelle génération de tachygraphes est plus adaptée et efficace car elle permet aux autorités d'effectuer des contrôles à distance. Grâce à une technologie de communication à distance, 19 différentes données seront transmises et d'éventuelles fraudes pourront ainsi être détectées ce qui permet de déceler des véhicules douteux et de faire des contrôles ciblés. Le tachygraphe intelligent est en outre connecté à un système de navigation par satellite permettant d'enregistrer toutes les 3 heures la localisation du véhicule ainsi que le lieu de début et de fin de travail journalier.

## QUELS SONT LES OBJECTIFS DE L'UNION EUROPÉENNE ?

Avec l'introduction de ce nouveau dispositif, L'UE veut renforcer le contrôle du respect des dispositions et ainsi lutter contre la concurrence déloyale et améliorer les conditions de travail des chauffeurs dans le secteur du transport. D'autres objectifs sont notamment l'accroissement de la performance technique des tachygraphes afin de combler des lacunes de sécurité ainsi que l'amélioration de la sécurité routière.

---

«L'UE VEUT RENFORCER LE CONTRÔLE DU RESPECT DES DISPOSITIONS ET AINSI LUTTER CONTRE LA CONCURRENCE DÉLOYALE ET AMÉLIORER LES CONDITIONS DE TRAVAIL DES CHAUFFEURS DANS LE SECTEUR DU TRANSPORT»

---

## QUELS SONT LES CHAMPS D'APPLICATION DES NOUVEAUX TACHYGRAPHES ?

La loi impose que chaque camion et bus, nouvellement mis en circulation à partir du 15 juin 2019, doit être équipé de la dernière génération de tachygraphes. Ainsi, un bus qui, en plus du chauffeur, dispose de 8 places assises et un poids lourd destiné au transport de marchandises dont la masse dépasse 3,5 tonnes, devra être équipé de ce nouveau dispositif.

## EST-CE QUE POUR WEROCO LA FAÇON DE TRAVAILLER VA CHANGER AVEC L'INTRODUCTION DES NOUVEAUX TACHYGRAPHES ?

Les anciens systèmes restent encore en vigueur. Les dispositions légales concernant le délai de mise en conformité des anciennes catégories de tachygraphes ne sont pas encore connues. Cependant, le contrôle de la nouvelle génération de tachygraphes, qui a lieu tous les deux ans, demande un effort supplémentaire considérable. Notre personnel est d'ores et déjà formé et opérationnel.

---

TEXTE: SARAH BRAUN  
IMAGE: JULIAN BENINI

---